

edi tör ler den



Boğaç Erkan



Evert Keijer

Ironbirds MAG'nin bu sayısında, Genel Yayın Yönetmeni fotoğrafçımız Evert Keijer, Birleşik Devletler Hava Kuvvetleri'ne ait B-1 ve B-52 bombardıman uçaklarının Birleşik Krallık'taki savaş dönemi konuşlanmaları sırasındaki operasyonlarını belgelemek amacıyla RAF Fairford Hava Üssü'nde emsalsiz bir erişim imkanı buldu.

Bu özel sayıdaki misyonumuz, sahadaki tarihi gerçekleri kaydetmekti. Ironbirds MAG'nin kesinlikle tarafsız bir editoryal duruş sergilediğini; bu efsanevi uçakların çatışma zamanlarındaki tarihi havacılık faaliyetlerine odaklandığını vurgulamak önemlidir.

Ayrıca, araştırma ve belgeleme sürecimizle ilgili şeffaf bir yaklaşım sergilemekte kararlıyız. Bu sayıda sunulan tüm materyaller, açık kaynaklardan veya halka açık konumlardan elde edilmiştir. Havacılık güvenliğine ve yerel kurallara en üst düzeyde saygı gösterdik ve bu içeriği oluştururken herhangi bir kanunu ihlal etmemeye özel gösterdik.

Lütfen bu sayfalarda yer alan bilgilerin, 31 Mart 2026 tarihinden önce elde edildiğini ve o günlerdeki operasyonel durumu yansıttığını unutmayın. 3. sayımızda yer alan bilgilerin sizlere bu hayati hava operasyonları hakkında net, gerçekçi ve derinlemesine bir bakış açısı sunacağını umuyoruz.

İÇİNDEKİLER



3

Fairford'un Kısa Tarihi

1944 yılında D-Day için hayati önem taşıyan bir hava üssü olarak başlangıcından, günümüzde ABD Hava Kuvvetleri'nin Avrupa'daki önde gelen bombardıman uçağı İleri Harekat Üssü olma rolüne kadar; bu efsanevi üssün stratejik evrimini ve küresel savunma için süregelen önemini keşfedin.

6

Tırmanan Gerilim

Körfez'de tırmanan stratejik gerilimler ve bunun sonucunda ağır bombardıman uçağı operasyonlarında yaşanan artış üzerine temel bir bilgilendirme. Bölgesel güvenliği sağlamak amacıyla, gerilimin arkasındaki jeopolitik etkenleri ve ABD hava gücünün RAF Fairford'dan gerçekleştirdiği özel taktiksel konuşlandırmayı analiz ediyoruz.

16

Boeing B-52 Stratofortress Güçlü Bir Miras

"Stratofortress"a ve RAF Fairford'daki görev profiline derinlemesine bir bakış. Uçağın son Bombardıman Görev Gücü konuşlandırmalarındaki kilit rolünü ve bölgesel istikrar ile caydırıcılığı sağlamak için Müttefik kuvvetlerle devam eden operasyonel entegrasyonunu inceliyoruz.

24

Rockwell B-1B Lancer: Çatışmanın "Kemik" Çatısı

"Lancer"ın ve RAF Fairford'daki süpersonik saldırı yeteneklerinin kapsamlı bir profili. Uçağın hızlı müdahale görevlerindeki rolünü ve küresel hava üstünlüğü ve deniz güvenliğini sürdürmek için kritik öneme sahip bir hassas platforma dönüşen stratejik evrimini araştırıyoruz.

36

Mühimmat

Fairford'daki uçuş hattında görülen mühimmatlara genel bir bakış. Bu bölüm, şu anda ABD operasyonlarını destekleyen hassas güdümlü ve uzaktan fırlatılan mühimmat türlerini detaylandırarak, göreve güç veren modern hava silahları hakkında teknik bağlam sunmaktadır.

RAF Fairford'un Kısa Tarihi

Gloucestershire Cotswolds'da yer alan RAF Fairford, havacılık tarihinde köklü bir yere sahiptir. Kurulduğu günden bu yana üs, İkinci Dünya Savaşı'nın hayati bir birlik taşıma havaalanından, Amerika Birleşik Devletleri Hava Kuvvetleri'nin stratejik bombardıman operasyonları için birincil bir Avrupa ileri hareket konumuna evrilmiştir.

İkinci Dünya Savaşı Kökenleri

Havaalanının inşası, Avrupa'nın Müttefik işgalini desteklemek amacıyla büyük bir inşaat mühendisliği programının parçası olarak 1943 yılında başladı. RAF Fairford resmi olarak Ocak 1944'te açıldı. D-Day işgaline giden süreçte, paraşütçü indirme ve Airspeed Horsa saldırı planörlerini çekmekle görevli Short Stirling uçuran nakliye filoları için kilit bir üs olarak hizmet verdi. Üs, savaşın sonuna doğru geçiş yapmadan önce, Market Garden Operasyonu için yeniden ikmal çabaları da dahil olmak üzere kritik hava operasyonlarını desteklemeye devam etti.



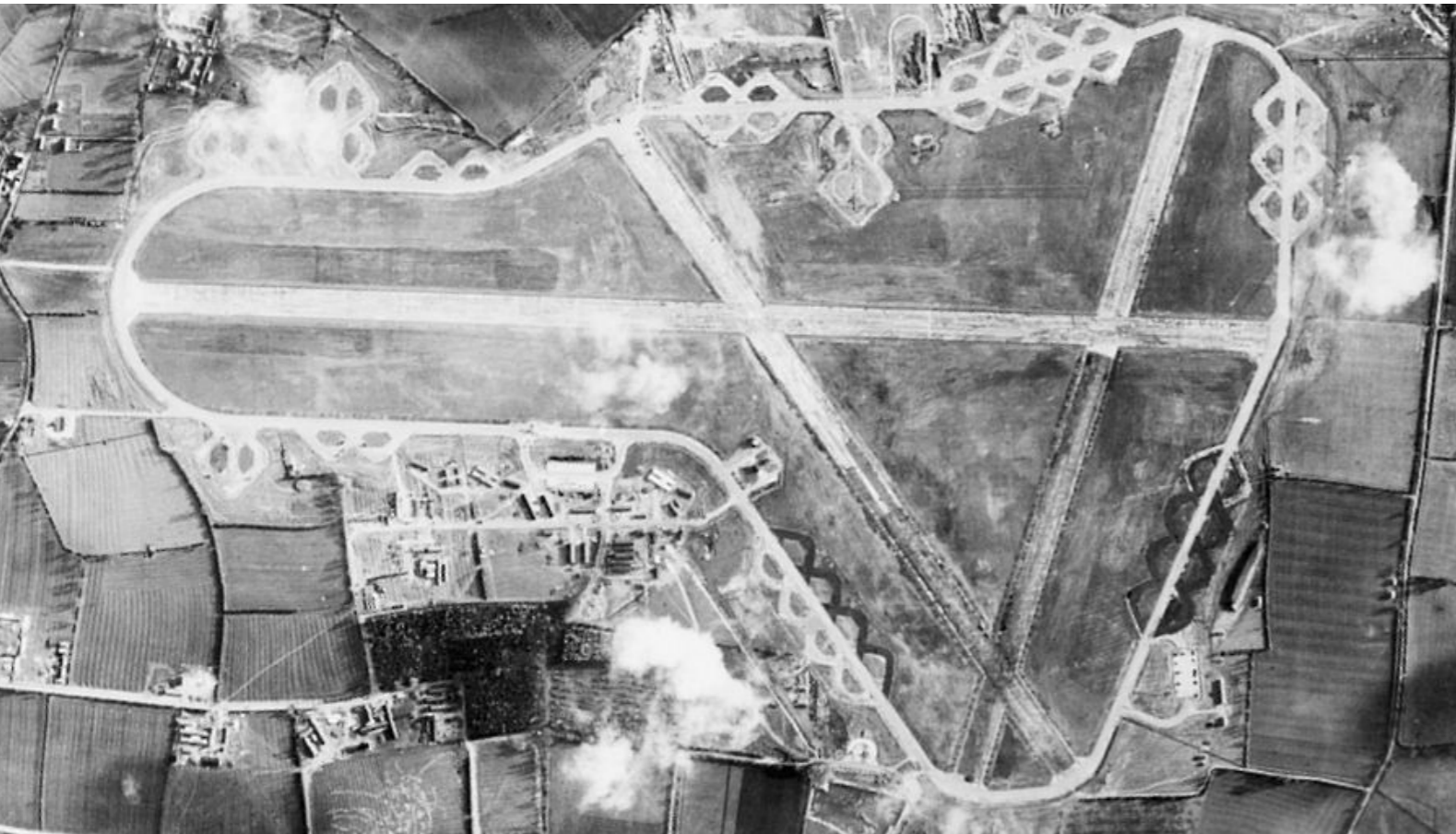
MARKET Operasyonu: Arnhem ve Eindhoven (Hollanda) arasındaki köprüleri ele geçirmeye yönelik hava operasyonu (MARKET GARDEN Operasyonu'nun bir parçası). 21. Bağımsız Paraşüt Bölüğü, 3. Takım'a bağlı paraşütçüler, Gloucestershire, İngiltere'deki RAF Fairford'da, çevre yolu üzerine park etmiş 620. Filo'ya ait Short Stirling Mark IV'lerin önünde toplanıyor. Köprü B (Fg Off), Kraliyet Hava Kuvvetleri resmi fotoğrafçısı - Bu fotoğraf CL 1154, İmparatorluk Savaş Müzeleri koleksiyonlarından alınmıştır.



Soğuk Savaş ve Stratejik Önem

İkinci Dünya Savaşı'nın ardından üs, Birleşik Krallık'ın Soğuk Savaş sırasında bir ileri üs olarak artan stratejik önemini yansıtabilecek şekilde, 1950 yılında Amerika Birleşik Devletleri Hava Kuvvetleri'ne devredildi. Kapsamlı bir genişleme programıyla; Convair B-36 Peacemaker ve daha sonrasındaki dönemlerin ağır, uzun menzilli stratejik bombardıman uçaklarını barındıracak şekilde tasarlanmış yeni ve uzatılmış bir pist inşa edildi. Takip eden on yıllar boyunca üs, Avrupa genelindeki yakıt ikmal görevlerini desteklemek amacıyla KC-135 Stratotanker'ların konuşlandırılması da dahil olmak üzere çeşitli stratejik amaçlar için kullanıldı.

Fairford Havaalanı'nın 2 Aralık 1943 tarihli havadan fotoğrafı; teknik alan ve kışla bölgeleri kuzeyde (sol alt), 27 numaralı pist üst merkezden sağ alta doğru uzanmaktadır ve bu fotoğrafın çekilmesinden birkaç yıl sonra, 1950'lerde mevcut uzunluğuna uzatılmıştır. Whelford sol üstte gösterilmektedir, Kempford ise sağ üstte çerçevenin hemen dışındadır. Fotoğraf 7. Fotoğrafik Keşif Grubu tarafından çekilmiştir, sorti numarası US/7PH/GP/LOC93. English Heritage (USAAF Fotoğrafçılığı). Konular: Amerika Birleşik Devletleri Ordu Hava Kuvvetleri.



Modern Stratejik Rol ve NATO Entegrasyonu

Bugün RAF Fairford, USAF Küresel Saldırı Komutanlığı için hayati bir tesis olarak kabul edilmekte ve NATO'nun Avrupa'daki kolektif savunma stratejisinin temel taşı olarak hizmet vermektedir. Kalıcı olarak atanmış uçakları bulunmamasına rağmen, ABD Avrupa Hava Kuvvetlerinin yegane bombardıman uçağı İleri Harekat Konumu olarak işlev görmektedir.

Üssün NATO için önemi son yıllarda önemli ölçüde artmıştır.

Bombardıman Görev Gücü (BTF)

Fairford, B-52 Stratofortress ve B-1 Lancer birimlerinin Müttefik hava kuvvetleriyle entegre olduğu BTF konuşlandırmaları için birincil merkezdir. Son görevlerde, bu bombardıman uçaklarının Finlandiya ve İsveç'teki simüle edilmiş canlı mühimmat atışları da dahil olmak üzere, yeni NATO üyeleriyle tarihi entegrasyon tatbikatları gerçekleştirdiği görülmüştür.

Altyapı Yatırımı NATO'nun ağır bombardıman uçağı görevlerini desteklemek amacıyla üs, özellikle B-2 Hayalet Bombardıman uçakları için tasarlanmış iklim kontrollü hangarlar da dahil olmak üzere tesisleri modernize etmek için yaklaşık 100 milyon dolarlık NATO fonu almıştır.

Hızlı Caydırıcılık Üs, 48 saat içinde

tam operasyonel yeniden etkinleştirme kapasitesine sahip bir "bakım ve idame" durumunda tutulmaktadır. Bu durum, NATO'nun artan gerilim dönemlerinde veya İttifak'ın Avrupa genelindeki hızlı takviye yeteneklerini test eden Steadfast Dart 2026 gibi büyük ölçekli tatbikatlar sırasında gücünü hızla yansıtmaya olanak tanır.

Önemli Kilometre Taşları

Askeri operasyonlarının ötesinde, Fairford dünyanın en büyük ve en prestijli askeri hava gösterilerinden biri olan Royal International Air Tattoo'nun (RIAT) evi olarak tüm dünyada tanınmıştır. Ayrıca, Uzay Mekiği programı döneminde RAF Fairford, potansiyel acil durum inişlerini desteklemek için özel altyapı ve eğitilmiş mürettebata sahip bir Okyanus Ötesi Acil Durum İniş (TAL) sahası olarak belirlenmişti.



Tırmanan Gerilim

Amerika Birleşik Devletleri ile İran arasında yaşanan gerilim sonucunda ABD'nin yürüttüğü **Operation Epic Fury** harekati, 2026 Şubat sonundan bu yana üsteki faaliyetlerde önemli bir artışı beraberinde getirdi. Bu dönemde yaşananların bir özeti ve RAF Fairford'daki ağır bombardıman uçaklarının üstlendiği özel roller hakkında bilgileri aşağıda bulabilirsiniz.

Önemli Olayların Zaman Çizelgesi

28 Şubat 2026 İran'ın balistik füze tesislerini, komuta kontrol merkezlerini ve nükleer altyapısını hedef alan ortak ABD ve İsrail hava saldırıları başladı. Bu saldırılar, İran'ın nükleer zenginleştirme seviyeleri ve bölgesel füze konuşlandırmasına ilişkin diplomatik görüşmelerin kesilmesinin ardından gerçekleşti.

Mart 2026 Başı İran, bölgesel hedeflere ve deniz taşımacılığına karşı İHA ve füzeler kullanarak karşı saldırılarla yanıt verdi. Bu durum küresel ticaret yollarındaki akışta büyük bir aksamaya yol açtı.

1 Mart 2026 Birleşik Krallık hükümeti, ABD Hava Kuvvetleri'ne füze yeteneklerini kaynağında zayıflatmak amacıyla RAF Fairford ve Diego Garcia'yı "özel ve sınırlı savunma amaçlı" kullanma izni verdi.

Mart Sonu - Nisan 2026 İran'ın, saldırılar durdurulmadığı ve yaptırımlar kaldırılmadığı sürece Hürmüz Boğazı'nı kapatma niyetini açıklamasıyla gerilim zirveye ulaştı. ABD, boğazın açık kalması için 6 Nisan'ı son tarih olarak belirledi ve bu da bombardıman uçağı faaliyetlerinde mevcut "artışa" yol açtı.



RAF Fairford'daki Operasyonel Roller (Nisan 2026)

B-1B Lancer ("The Bone") Sahip olduğu yüksek sürat ve muazzam mühimmat kapasitesi sayesinde birincil taarruz platformu olarak görev yapmaktadır.

Mühimmat Tahkim edilmiş İran füze sahalarını imha etmek amacıyla sıklıkla GBU-31 JDAM (2.000 libre) ve GBU-72 (5.000 libre ağırlığında "sığınak delici" bombalar) ile teçhiz edilmektedir.

Taktikler 24 saatlik süre zarfında hızlı "vur-kaç" döngülerine imkan tanıyan yüksek süratli bombardıman operasyonları için aktif olarak kullanılmaktadır.

B-52H Stratofortress Ağır ve uzaktan fırlatılan füze taşıyıcısı olarak hizmet vermektedir.

Mühimmat Ağırlıklı olarak, düşman hava sahasına girmeden 20 adede kadar hayalet füze fırlatma kabiliyetine sahip AGM-158 JASSM seyir füzeleri ile donatılmıştır.

Durum Nisan ayı başına kadar operasyonel faaliyetlerini sürdürmesine rağmen, Fairford'dan icra edilen son B-52 bombardıman görevinin, 14 günlük ateşkes anlaşmasıyla aynı zamana denk gelecek şekilde 7 Nisan 2026'da tamamlandığı bildirilmiştir.

Stratejik Önem

Mesafe Tasarrufu Fairford'da konuşlanmak, ABD anakarasından kalkan görevlere kıyasla hedeflere ulaşım süresini yarı yarıya azaltarak sorti oranını ciddi ölçüde artırmaktadır.

Yakıt İkmali Verimliliği İngiltere merkezli operasyonlar, tanker uçağı ihtiyacını yaklaşık üçte iki oranında azaltmaktadır (görev başına düşen tanker sayısı 9'dan 2 veya 3'e inmektedir).

Kuvvet Konsantrasyonu Mart ayı ortası itibarıyla, üste yaklaşık 12 adet B-1B ve 8 adet B-52H'ın bulunmasıyla konuşlandırma seviyesi rekor düzeye ulaşmıştır.



Güncel Faaliyet Zaman Çizelgesi (Bahar 2026)

Tarih	RAF Fairford'daki Önemli Olay
1-2 Mart	İran'ın RAF Akrotiri'ye (Kıbrıs) yönelik İHA saldırısının ardından Birleşik Krallık üs kullanımına izin verdi.
6-7 Mart	İlk B-1B Lancer dalgası ABD'den üsse ulaştı.
9 Mart	5. Bombardıman Kanadı'na bağlı üç B-52H kuvvetlere katıldı.
7 Nisan	Son B-52 saldırı görevi üstten ayrıldı; 14 günlük ateşkes ilan edildi.
8-9 Nisan	Ateşkesin yürürlüğe girmesiyle birlikte çok sayıda bombardıman uçağı apronlarda kalmaya devam etti; yoğun destek hareketliliği sürüyor.



Güney Geçişi: Parçalanmış Bir Hava Sahasında Seyrüsefer

Stratejik Bağlam RAF Fairford'da ileri konuşlanma, 2026 Bombardıman Görev Gücü'nün temel taşıdır; ancak Avrupa'daki değişen diplomatik dengeler nedeniyle görev lojistik açıdan karmaşık bir hal almıştır. CENTCOM Sorumluluk Alanı'na gidiş-dönüş sorti sürelerinin ortalama **18 ila 20 saati** bulmasıyla birlikte, sağlam bir kuzey kuşağı yakıt ikmal ağına olan bağımlılık mutlak bir zorunluluk olmuştur.

Kuzey ve Akdeniz Koridoru Operation Epic Fury'den gelen güncel uçuş verileri, görev rotalarının İspanya ve Türkiye'nin egemen hava sahalarının taarruz amaçlı geçişlere tamamen kapatılması nedeniyle değiştirilmek zorunda kaldığını doğrular niteliktedir. Bu kısıtlamaları aşmak için Birleşik Krallık'tan ayrılan bombardıman kolları, **Fransa** ve **İtalya**'daki iş birliği yapan müttefik hava sahalarından oluşan dar bir koridor üzerinden güneydoğuya doğru ilerlemek zorundadır. Bu hat, kısıtlama bölgelerinden uzak durmak amacıyla **Lefkoşa FIR'ını (Kıbrıs)** kullanarak Girit'in güneyine iner.

Tanker-Bombardıman Uçağı Bağımlılığı Morón Hava Üssü (İspanya) yakıt ikmal operasyonları için kullanılmadığından, operasyonel süreklilik yükü tamamen **RAF Mildenhall'a** (Birleşik Krallık) kaymıştır. Bu durum Kuzey Avrupa'da yüksek yoğunluklu bir "lojistik darboğaz" yaratmaktadır. Her B-1B ve B-52H görevi, uçakların uzatılmış güney baypas rotasında seyretmek ve Fairford'a güvenli bir şekilde dönmek için gereken yakıt rezervlerine sahip olmasını sağlamak amacıyla, Birleşik Krallık'ın güney-batı bölgesi (West Country) üzerindeki ilk "depo tamamlama" ve İyon Denizi üzerindeki görev ortası transferlerinden oluşan titizlikle zamanlanmış bir yakıt ikmal dizisi gerektirir.

RAF Fairford:

Bombardıman Görev Gücü'nün Stratejik Merkezi

420. Hava Üssü Filosu (420 ABS) 501. Muharebe Destek Kanadı'nın bir parçası olan 420 ABS, Fairford'un kalıcı gücüdür. Görevleri imkan sağlamaktır: Bu Gloucestershire üssünü bir ağır bombardıman uçağı güç merkezine dönüştürmek için gereken lojistiği, yakıt altyapısını ve güvenliği sağlarlar.

7. ve 28. Bombardıman Filoları (B-1B Lancer) Fairford, "Bone" (Kemik) lakaplı uçağın Avrupa'daki birincil yuvasıdır.

- **7. BW (Dyess Hava Üssü, Teksas):** Kuyruklarındaki "DY" koduyla tanınırlar; hareket alanı entegrasyonu ve deniz taarruzu eğitimi için 9. ("Bats") ve 28. ("Mohawks") filoları üssü dönüşümlü kullanırlar.
- **28. BW (Ellsworth Hava Üssü, Güney Dakota):** Sıklıkla 34. ("Thunderbirds") ve 37. ("Tigers") Bombardıman Filolarını görevlendirir.

2. ve 5. Bombardıman Filoları (B-52H Stratofortress) "BUFF" (Büyük Heybetli Şişko Dost) üsse geldiğinde, genellikle şu iki efsanevi birlikten birine aittir:

- **2. BW (Barksdale Hava Üssü, Louisiana):** 20. ("Buccaneers"), 11. ("Mr. Jiggs") ve 96. ("Red Devils").
- **5. BW (Minot Hava Üssü, Kuzey Dakota):** 23. ("Bomber Barons") ve 69. ("Knighthawks").

Operasyonel Esneklik Fairford'un "sıcak üs" statüsü, hareket alanı gereksinimlerini karşılamak için karma uçak tiplerinin eş zamanlı olarak konuşlandırılmasına olanak tanır. Bu model, Küresel Saldırı Komutanlığı mürettebatının Avrupa hava sahası, NATO prosedürleri ve Fairford'un kendine özgü operasyonel ortamı konusundaki yetkinliklerini sürdürmelerini sağlar.



SPOTTER KILAVUZU: FAIRFORD KUYRUK KODLARI



Hassasiyetin Yüksek Maliyeti: JASSM'in Milyar Dolarlık Uçuş Yolu

2003 yılındaki tanıtımından bu yana **AGM-158 JASSM** (Müşterek Hava-Yer Uzaktan Fırlatılan Füze), Amerikan uzun menzilli saldırı kabiliyetinin altın standardı olmaya devam etmiştir. Yaklaşık 4,3 metre uzunluğunda ve ağırlığı bir tonu aşan, düşük radar izine sahip bu dev, tek bir özel amaç için tasarlanmıştır: Yüksek önem arz eden ve tahkim edilmiş hedefleri güvenli bir mesafeden yok etmek.

Temel AGM-158A modeli 370 km menzil sunarken, **-ER** (Genişletilmiş Menzil) varyantı bu sınırı 926 km gibi şaşırtıcı bir mesafeye taşımaktadır. Ancak modern savaşta taktiksel üstünlük, beraberinde devasa bir mali ayak izi getirmektedir.

Tek Bir Sortinin Ekonomisi

Bir B-52 Stratofortress havalandığında sadece mühimmat taşımakla kalmaz; adeta uçan bir yatırım portföyüne dönüşür. B-52 için standart bir görev yüklemesi en az 12 adet JASSM füzesi içerir.

Temel modelin yaklaşık 1,5 milyon dolarlık birim maliyeti göz önüne alındığında, tek bir uçak için ortaya çıkan maliyet düşündürücüdür:

- **Uçak Başına Mühimmat Yüğü:** 18 milyon dolar
- **Standart 2'li Kol Görevi:** Uçuş başına 36 milyon dolar

Makro Ölçek: Günlük 891 Milyon Dolarlık Kaynak Tüketimi

JASSM füzelerinin yüksek ekonomik maliyeti, sürdürülebilir operasyonlara bakıldığında tüm açıklığıyla ortaya çıkmaktadır. Askeri analistler, 5 Mart itibarıyla, devasa mühimmat ikmal ihtiyacı da dahil olmak üzere yüksek yoğunluklu çatışmaların kümülatif maliyetlerinin kritik bir dönüm noktasına ulaştığını tahmin etmektedir.

Bu hassas güdümlü mühimmat stoklarının yeniden üretimi için öngörülen fatura yaklaşık 3,1 milyar dolar civarındadır ve bu rakam şu an için bütçelendirilmemiş durumdadır. Yakıt, bakım, personel ve üst düzey seyir füzelerinin hızla tükenmesi gibi faktörler de eklendiğinde, modern bir askeri angajmanın tahmini maliyeti günlük 891,4 milyon dolar gibi sarsıcı bir seviyeye fırlamıştır.

Sonuç: JASSM, havacılık mühendisliğinde bir ustalık eseridir ancak kullanımı büyük bir bütçe gerektirmektedir. Günümüz dünyasında savaş kazanmak mücadelenin sadece yarısıdır; diğer yarı ise kullanılan mühimmatları yerine koyabilecek mali güce sahip olabilmektir.





"Ağır Nakliyecisi" Geri Dönüyor B-52H 60-0012 "Heavy Hauler" takside. Bu görüntü, uçağın kendine özgü burun sanatı detaylarını ve mevcut intikal faaliyetinin stratejik misyonunun merkezinde yer alan çift kabiliyetli (nükleer ve konvansiyonel) gövde yapısını vurguluyor.



Boyutların Kıyaslanması: RAF Fairford'daki taksi yolunda bir Ford "Follow Me" aracını takip eden B-52H Stratofortress. Görüntü, üssün altyapısında ilerleyen bombardıman uçağının yaklaşık 56 metrelik devasa kanat açıklığını mükemmel bir şekilde yakalıyor. Üssün, 21 stratejik bombardıman uçağı için Avrupa'daki ana merkez olarak hizmet verdiği şu günlerde, bu tür taksi operasyonları Fairford'da sıradan bir manzara haline gelmiş durumda.



Tam Art Yakıcı Dört GE F101 motorunun tamamı art yakıcı modundayken havalanan B-1B Lancer'ın ham gücü tüm çıplaklığıyla gözler önüne seriliyor. 28. Bombardıman Filosuna ait bu "Bone", uzun süreli bir görev için tırmanışa geçtiği sırada devasa bir ısı izi oluşturuyor.



Göreve Hazır: Kendine özgü "EL" kuyruk koduyla B-1B 86-0138, Fairford apronunda son yer kontrollerinden geçiyor. Değişken geometrilili kanat yapısına sahip uçak, şu anda Birleşik Krallık'ta konuşlandırılan 15 Lancer'dan biri olarak sonraki sortisi için hazır.



Lancer'ın Bakışı RAF Fairford'da taksi yapan B-1B Lancer 86-0139'un tam karşıdan etkileyici bir görünümü. Ellsworth Hava Üssü'ndeki 28. Bombardıman Filosuna bağlı olan bu uçak, şu anda bölgede yüksek hızlı hassas vuruşlarla görevlendirilen süpersonik bombardıman uçağının zarif ve tehditkar profilini gözler önüne seriyor.



Kuyruk Devleri Minot merkezli iki B-52H'nin dikey stabilizelerine dair detaylı bir bakış. Bu "kuyruk avcısı" karesi, Nisan ayında Fairford'da toplanan yoğun stratejik gücü gözler önüne seriyor.



Mühimmata Hazır Fairford apronunda park halindeki bu B-52H, kanat altındaki devasa mühimmat kapasitesini sergiliyor. Operasyonel hazırlık için gereken yoğun yer desteğiyle çevrelenen ağır yük pylonları, hassas güdümlü mühimmatlar için hazırlanmış durumda.



Altın Saat Hazırlığı Gün batımının sarı tonları altında, B-52H 61-0020 Fairford uçuş hattında bekliyor. Ön plandaki yakıt kamyonu, 2. Bombardıman Filosunun uzun menzilli görevleri için şu anda gerekli olan ağır lojistiği ve yüksek operasyonel tempoyu vurguluyor.

The Boeing B-52 Stratofortress: Güçlü Bir Miras

Tarihsel Gelişim

Mürettebatı tarafından **BUFF (Big Ugly Fat Fellow - Büyük Çirkin Şişko Dost)** olarak adlandırılan B-52 Stratofortress, havacılık tarihinin en uzun süre hizmet veren muharebe uçağı olma unvanını korumaktadır. 1940'ların sonunda Boeing tarafından B-36 Peacemaker'ın yerini almak üzere geliştirilen B-52, başlangıçta yüksek irtifada uçan, kıtalararası bir nükleer bombardıman uçağı olarak tasarlanmıştır.



- **İlk Uçuş** 15 Nisan 1952 (YB-52 prototipi).
- **Hizmete Giriş** 1955 (B-52B).
- **H-Modeli** Şu anki aktif varyant olan B-52H, 1961 ile 1962 yılları arasında üretilmiştir. Bu model, daha güçlü TF33 turbofan motorlara ve alçak irtifa uçuşları için yeniden ele alınmış yapısal bütünlüğe sahiptir.
- **Muharebe Evrimi** Yetmiş yılı aşkın uçuş hayatında, B-52'nin başlangıçtaki yüksek irtifa nükleer caydırıcılık rolü, alçak irtifa sızma ve son olarak konvansiyonel hassas vuruşlar için çok yönlü bir "füze kamyonuna" dönüşmüştür. **Operation Epic Fury** kapsamında B-52'nin Orta Doğu genelindeki hedefleri vurmak için uzun menzilli uzaktan fırlatma kabiliyeti kul-

lanılmış ve uçağın stratejik değeri bir kez daha teyit edilmiştir.

Silah Konfigürasyonları

B-52H, dahili bomba kompartmanları ve ağır hizmet tipi kanat pylonları arasında paylaştırılmış **70.000 lbs (31.500 kg)** gibi devasa bir yük kapasitesine sahiptir.

Konvansiyonel Yükler

- **Hassas Vuruş** 20 adede kadar **AGM-158 JASSM/JASSM-ER** (Müşterek Hava-Yer Uzaktan Fırlatılan Füze) veya **GBU-31/38 JDAM**.
- **Deniz Operasyonları** Gemi karşıtı operasyonlar için **Quickstrike** mayınları veya **AGM-158C LRASM** taşıma kapasitesi.
- **Aldatma/Saptırma** Taarruz paketleri sırasında düşman hava savunmasını yormak için sıklıkla **MALD** (Miniature Air-Launched Decoy).

Nükleer Yükler

- **AGM-86B ALCM** B-52H'nin birincil nükleer silahıdır ve W80-1 değişken verimli harp başlığı taşır. Tipik bir konfigürasyon, harici pylonlarda 12 ve dahili Döner Stratejik Fırlatıcı (CSRL) üzerinde 8 füze içerir.
- **B61/B83 Serbest Düşümlü Bombalar** Geçmişte bu bombalar (B61-7, B61-11 ve B83-1) için sertifikalandırılmış olsa da, Hava Kuvvetleri platformu modern Entegre Hava Savunma Sistemleri'nin (IADS) erişimi dışında tutmak için **stand-off** (uzaktan fırlatılan) füzelere öncelik vermiştir.
- **Yeni Silahlar** Filo şu anda, yaşlanan AGM-86B'nin yerini alacak olan **AGM-181 LRSO** (Uzun Menzilli Uzaktan Fırlatılan Füze) entegrasyonuna hazırlanmaktadır.



Nükleer Kapasiteli Gövde Kaydı (Aktif Filo)

Yeni START Antlaşması'nın süresinin 5 Şubat 2026'da dolmasının ardından ABD Hava Kuvvetleri, sadece konvansiyonel görevler için kullanılan 30 uçağı tekrar nükleer statüye döndürmek için harekete geçmiştir. Ancak nükleer statünün çekirdeğini halen 46 birincil çift kabiliyetli gövde oluşturmaktadır. Bu uçaklar, Stratejik Radar Emici (SRA) kanatçıkları ve özel dahili kablolama konfigürasyonları ile ayırt edilebilir.

Aşağıdaki liste, 2. ve 5. Bombardıman Filoları bünyesindeki nükleer kapasiteli (Çift Kabiliyetli) aktif B-52H gövdelerini tanımlamaktadır:

Tescil No	Takma Adı / Durumu	Birlik / Konum
60-0001	Memphis Belle IV	2 BW (Barksdale)
60-0002	2 BW Flagship	2 BW (Barksdale)
60-0004	—	5 BW (Minot)
60-0005	5 BW Flagship	5 BW (Minot)
60-0007	Ghost Rider	5 BW (Minot)
60-0008	8th Air Force Flagship	2 BW (Barksdale)
60-0009	69 BS Flagship	5 BW (Minot)
60-0012	Heavy Hauler	5 BW (Minot)
60-0013	Lucky 13	2 BW (Barksdale)
60-0017	—	5 BW (Minot)
60-0018	—	5 BW (Minot)
60-0021	—	2 BW (Barksdale)
60-0023	Bomber Barons	2 BW (Barksdale)
60-0024	—	5 BW (Minot)
60-0025	—	5 BW (Minot)
60-0026	—	5 BW (Minot)
60-0028	—	2 BW (Barksdale)
60-0029	—	2 BW (Barksdale)
60-0032	—	2 BW (Barksdale)
60-0034	Wise Guy	5 BW (Minot)
60-0036	—	5 BW (Minot)
60-0037	—	5 BW (Minot)
60-0038	—	5 BW (Minot)
60-0044	—	5 BW (Minot)
60-0048	—	2 BW (Barksdale)
60-0055	5 OG Flagship	5 BW (Minot)
60-0056	—	5 BW (Minot)
60-0058	—	5 BW (Minot)

Tescil No	Takma Adı / Durumu	Birlik / Konum
60-0059	—	5 BW (Minot)
60-0060	Iron Butterfly	5 BW (Minot)
61-0001	Freedom Bird	5 BW (Minot)
61-0002	—	5 BW (Minot)
61-0004	—	2 BW (Barksdale)
61-0005	—	2 BW (Barksdale)
61-0008	—	2 BW (Barksdale)
61-0011	—	2 BW (Barksdale)
61-0012	—	2 BW (Barksdale)
61-0015	—	2 BW (Barksdale)
61-0017	—	2 BW (Barksdale)
61-0018	—	2 BW (Barksdale)
61-0020	—	2 BW (Barksdale)
61-0021	—	2 BW (Barksdale)
61-0022	—	5 BW (Minot)
61-0023	—	5 BW (Minot)
61-0029	—	5 BW (Minot)
61-0031	—	5 BW (Minot)
61-0040	—	5 BW (Minot)

Not: 60-0003, 60-0011 ve 60-0015 gibi tescil numaraları, Yeni START antlaşması kapsamında sadece konvansiyonel statüye sahip olacak şekilde dönüştürülmüştü. Nisan 2026 ateşkesinin ardından, nükleer sertifikasyonun geri döndürülmesi için değerlendirme süreci devam etmektedir.





TESCİL / SERİ NO
60-0007



Alternatif Seri No	AF60-007
Askeri Kodu	MT
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Boeing B-52 Stratofortress (464)
Genel Uçak Tipi	Boeing B-52 Stratofortress (464)
Uçak Versiyonu	Boeing B-52H Stratofortress
C/n (msn)	464372
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	5 BW
Uçak Adı	Ghost Rider



TESCİL / SERİ NO
60-0013

Alternatif Seri No	AF60-013
Askeri Kodu	MT
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Boeing B-52 Stratofortress (464)
Genel Uçak Tipi	Boeing B-52 Stratofortress (464)
Uçak Versiyonu	Boeing B-52H Stratofortress
C/n (msn)	464378
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	5 BW
Uçak Adı	Lucky 13



TESCİL / SERİ NO
60-0012



Alternatif Seri No	AF60-012
Askeri Kodu	MT
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Boeing B-52 Stratofortress (464)
Genel Uçak Tipi	Boeing B-52 Stratofortress (464)
Uçak Versiyonu	Boeing B-52H Stratofortress
C/n (msn)	464377
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	23 BS / 5 BW
Uçak Adı	Heavy Hauler



TESCİL / SERİ NO
60-0023

Alternatif Seri No	AF60-023
Askeri Kodu	MT
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Boeing B-52 Stratofortress (464)
Genel Uçak Tipi	Boeing B-52 Stratofortress (464)
Uçak Versiyonu	Boeing B-52H Stratofortress
C/n (msn)	464388
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	23 BS / 5 BW
Uçak Adı	Bomber Barons





TESCİL / SERİ NO
60-0060



Alternatif Seri No	AF60-060
Askeri Kodu	MT
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Boeing B-52 Stratofortress (464)
Genel Uçak Tipi	Boeing B-52 Stratofortress (464)
Uçak Versiyonu	Boeing B-52H Stratofortress
C/n (msn)	464425
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	23 BS / 5 BW
Uçak Adı	Iron Butterfly



TESCİL / SERİ NO
61-0020



Alternatif Seri No	AF61-020
Askeri Kodu	LA
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Boeing B-52 Stratofortress (464)
Genel Uçak Tipi	Boeing B-52 Stratofortress (464)
Uçak Versiyonu	Boeing B-52H Stratofortress
C/n (msn)	464459
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	2 BW
Uçak Adı	



TESCİL / SERİ NO
61-0001



Alternatif Seri No	AF61-001
Askeri Kodu	MT
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Boeing B-52 Stratofortress (464)
Genel Uçak Tipi	Boeing B-52 Stratofortress (464)
Uçak Versiyonu	Boeing B-52H Stratofortress
C/n (msn)	464440
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	5 BW
Uçak Adı	Freedom Bird



TESCİL / SERİ NO
61-0035



Alternatif Seri No	AF61-035
Askeri Kodu	MT
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Boeing B-52 Stratofortress (464)
Genel Uçak Tipi	Boeing B-52 Stratofortress (464)
Uçak Versiyonu	Boeing B-52H Stratofortress
C/n (msn)	464463
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	5 BW
Uçak Adı	

Rockwell B-1B Lancer: Çatışmanın “Kemik” Çatısı

Tarihsel Gelişim

Mürettebatı tarafından “Bone” (B-One [B-1] / Kemik) olarak adlandırılan B-1 Lancer, aslen 1960’larda B-52’nin yerini alacak, yüksek irtifada Mach 2 hızına ulaşabilen süperonik bir uçak olarak tasarlanmıştı. Ancak programın ilerleyişi oldukça çalkantılı olacaktı; önce 1977’de iptal edildi ve daha sonra da 1981 yılında Ronald Reagan yönetimi tarafından yeniden hayata geçirildi.



- **Tasarım Ekseni** Orijinal B-1A’nın aksine, B-1B arazi izleme radarı kullanarak düşman hava savunmasını alçak irtifada ve yüksek hızda aşmak için optimize edilmiştir.
- **İlk Uçuş** 18 Ekim 1984 (B-1B).
- **Konvansiyonel Geçiş** 1990’lar ve 2000’lerdeki START antlaşmaları kapsamında, B-1B sadece konvansiyonel mühimmat taşıyabilen bir platforma dönüştürüldü. Bu süreç, nükleer silahlara özel donanımların sökülmesini gerektirdi ve uçağı hassas güdümlü mühimmatlar için birincil ağır yük taşıyıcısı haline getirdi.
- **Operation Epic Fury** Hızı ve geniş dahili mühimmat kompartmanları kullanarak uzun mesafede yer alan ve zamana duyarlı hedefleri vurma kabiliyeti sayesinde, uçağın rolü yeniden yüksek yoğunluklu çatışmalara evrilmiş oldu.

Silah Konfigürasyonları

B-1B, üç adet dahili mühimmat kompartmanına ve düşük hızlı kalkışlardan süperonik deparlara kadar dengeyi korumasını sağlayan hareketli bir “değişken geometrik kanat” tasarımına sahiptir. Şu anda tüm ABD bombardıman uçakları arasında en yüksek dahili yük kapasitesine sahip olan uçak B-1B’dir.

Temel Yükler

- **Devasa Hassas Vuruş Gücü** Dahili olarak 24 adede kadar **GBU-31 JDAM** (her biri 2.000 lbs) taşıyabilir; bu da tek bir uçağın tek bir geçişte iki düzine tahkim edilmiş hedefi imha etmesine olanak tanır.
- **Uzaktan Fırlatma Kabiliyeti** Taşındığı **AGM-158 JASSM-ER** mühimmatı sayesinde, B-1B hedefleri yaklaşık 1.000 kilometre mesafeden vurma kabiliyetine sahiptir ve bu sayede kendisini modern karadan havaya füzelerin menzilinin dışında tutabilir.
- **Deniz Vuruşu** B-1B, düşman deniz gruplarıyla angajman için 24 adet **AGM-158C LRASM** (Uzun Menzilli Anti-Gemi Füzesi) taşıyabilir. Bu füzeler düşük radar izi özelliğine sahiptir ve düşman deniz kuvvetlerinin radarları tarafından kolaylıkla tespit edilemezler.
- **Küçük Çaplı Bombalar (SDB)** B-1B Lancer, “Small Diameter Bomb” (SDB) olarak bilinen GBU-39 mühimmatlarından 96 adede kadar taşıyarak adeta uçan bir cephaneliğe dönüşebilir. Bu 250 poundluk hassas güdümlü mühimmatlar, uçağın stand-off (uzak menzilli) vuruş kabiliyetini artırırken, düşük ikincil hasar riskiyle aynı anda çok sayıda farklı hedefi imha etmesine olanak tanır. Özellikle hareketli kanat yapısı sayesinde süzülerek uzak mesafelere ulaşabilen bu bombalar, uçağın modern savaş alanındaki stratejik etkinliğini en üst seviyeye çıkarır.



Stratejik Konvansiyonel Vuruş Kaydı (“Bone” Filosu)

5 Şubat 2026’da Yeni START Antlaşması’nın süresinin dolmasının ardından, yüksek hacimli hassas atışların önemi artmıştır. Çift kabiliyetli rolünü sürdüren B-52H’nin aksine, B-1B Lancer filosu ABD Hava Kuvvetleri’nin öncelikli konvansiyonel ağır vurucu gücü olmaya devam etmektedir. Antlaşmanın sona ermesi nükleer statüye geri dönüşün önündeki yasal engelleri kaldırmış olsa da, “Bone” süpersonik hızda alçak irtifa sızma görevleri ve uzaktan fırlatma mühimmatlarıyla göz önünde olmaya devam etmektedir.

RAF Fairford’daki mevcut konuşlandırma, hipersonik ve gemi karşıtı füze taşıma kapasitesi için harici yük noktalarını geri kazandıran Yük Uyarlanabilir Modüler (LAM) pilon sistemini kullanarak B-1B’nin “Süper Bombardıman” çağına geçişini vurgulamaktadır.

Aşağıdaki liste, 7. ve 28. Bombardıman Filolarının bel kemiğini oluşturan ve Operation Epic Fury için ileri hatta konuşlandırılan veya stratejik yedekte tutulan B-1B’leri göstermektedir:

Tescil No	Takma Adı / Durumu	Birliği	Konumu
85-0060	“Doolittle Raiders” / Aktif	34 BS / 28 BW	RAF Fairford (EGVA)
85-0064	Aktif	9 BS / 7 BW	Dyess AFB (KDYS)
85-0069	“Avenger” / Aktif	34 BS / 28 BW	RAF Fairford (EGVA)
85-0072	“Polarized” / Aktif	34 BS / 28 BW	Ellsworth AFB (KRCA)
85-0088	(Nickname Disputed) / Aktif	37 BS / 28 BW	RAF Fairford (EGVA)
86-0102	Aktif	9 BS / 7 BW	RAF Fairford (EGVA)
86-0107	Aktif	28 BS / 7 BW	Dyess AFB (KDYS)
86-0120	Aktif	37 BS / 28 BW	Ellsworth AFB (KRCA)
86-0121	“Symphony of Destruction” / Aktif	37 BS / 28 BW	RAF Fairford (EGVA)
86-0129	“Black Widow” / Aktif	34 BS / 28 BW	RAF Fairford (EGVA)
86-0134	Aktif	37 BS / 28 BW	Ellsworth AFB (KRCA)
86-0138	“Seek and Destroy” / Aktif	34 BS / 28 BW	RAF Fairford (EGVA)
86-0139	“Heavy Hitter” / Aktif	34 BS / 28 BW	RAF Fairford (EGVA)
86-0140	Aktif	9 BS / 7 BW	RAF Fairford (EGVA)



TESCİL / SERİ NO
85-060

Alternatif Seri No	AF85-060
Askeri Kodu	EL
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Rockwell B-1B Lancer
Genel Uçak Tipi	B-1B
Uçak Versiyonu	B-1B-IV
C/n (msn)	44
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	34 BS / 28 BW
Uçak Adı	Doolittle Raiders



TESCİL / SERİ NO
85-064

Alternatif Seri No	AF85-064
Askeri Kodu	DY
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Rockwell B-1B Lancer
Genel Uçak Tipi	B-1B
Uçak Versiyonu	B-1B-IV
C/n (msn)	48
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	9 BS / 7 BW
Uçak Adı	





TESCİL / SERİ NO
85-069



Alternatif Seri No	AF85-069
Askeri Kodu	EL
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Rockwell B-1B Lancer
Genel Uçak Tipi	B-1B
Uçak Versiyonu	B-1B-IV
C/n (msn)	53
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	34 BS / 28 BW
Uçak Adı	Avenger



TESCİL / SERİ NO
85-088



Alternatif Seri No	AF85-088
Askeri Kodu	EL
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Rockwell B-1B Lancer
Genel Uçak Tipi	B-1B
Uçak Versiyonu	B-1B-IV
C/n (msn)	72
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	37 BS / 28 BW
Uçak Adı	



TESCİL / SERİ NO
85-072



Alternatif Seri No	AF85-072
Askeri Kodu	EL
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Rockwell B-1B Lancer
Genel Uçak Tipi	B-1B
Uçak Versiyonu	B-1B-IV
C/n (msn)	56
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	34 BS / 28 BW
Uçak Adı	Polarized



TESCİL / SERİ NO
86-102

Alternatif Seri No	AF86-102
Askeri Kodu	DY
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Rockwell B-1B Lancer
Genel Uçak Tipi	B-1B
Uçak Versiyonu	B-1B-V
C/n (msn)	78
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	9 BS / 7 BW
Uçak Adı	



TESCİL / SERİ NO
86-107



Alternatif Seri No	AF86-107
Askeri Kodu	DY
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Rockwell B-1B Lancer
Genel Uçak Tipi	B-1B
Uçak Versiyonu	B-1B-V
C/n (msn)	83
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	28 BS / 7 BW
Uçak Adı	



TESCİL / SERİ NO
89-121



Alternatif Seri No	AF86-121
Askeri Kodu	EL
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Rockwell B-1B Lancer
Genel Uçak Tipi	B-1B
Uçak Versiyonu	B-1B-VI
C/n (msn)	97
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	37 BS / 28 BW
Uçak Adı	Symphony of Destruction



TESCİL / SERİ NO
86-120



Alternatif Seri No	AF86-120
Askeri Kodu	EL
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Rockwell B-1B Lancer
Genel Uçak Tipi	B-1B
Uçak Versiyonu	B-1B-VI
C/n (msn)	96
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	37 BS / 28 BW
Uçak Adı	



TESCİL / SERİ NO
86-129



Alternatif Seri No	AF86-129
Askeri Kodu	EL
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Rockwell B-1B Lancer
Genel Uçak Tipi	B-1B
Uçak Versiyonu	B-1B-VI
C/n (msn)	105
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	34 BS / 28 BW
Uçak Adı	Black Widow



TESCİL / SERİ NO
86-134



Alternatif Seri No	AF86-134
Askeri Kodu	EL
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Rockwell B-1B Lancer
Genel Uçak Tipi	B-1B
Uçak Versiyonu	B-1B-VI
C/n (msn)	110
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	37 BS / 28 BW
Uçak Adı	



TESCİL / SERİ NO
86-139



Alternatif Seri No	AF86-139
Askeri Kodu	EL
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Rockwell B-1B Lancer
Genel Uçak Tipi	B-1B
Uçak Versiyonu	B-1B-VI
C/n (msn)	115
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	34 BS / 28 BW
Uçak Adı	Heavy Hitter



TESCİL / SERİ NO
86-138



Alternatif Seri No	AF86-138
Askeri Kodu	EL
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Rockwell B-1B Lancer
Genel Uçak Tipi	B-1B
Uçak Versiyonu	B-1B-VI
C/n (msn)	114
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	34 BS / 28 BW
Uçak Adı	Seek and Destroy



TESCİL / SERİ NO
86-140



Alternatif Seri No	AF86-140
Askeri Kodu	DY
Diğer İşaretler	
Orijinal Uçak Tipi	Rockwell B-1B Lancer
Genel Uçak Tipi	B-1B
Uçak Versiyonu	B-1B-VI
C/n (msn)	116
Operatör Unvanları	ABD Hava Kuvvetleri
Birlik İşaretleri	9 BS / 7 BW
Uçak Adı	



Artan Ölümcül Güç: Modern Mühimmat Portföyü

Günümüzde menzil, hassasiyet ve hayatta kalma kabiliyetine verilen önem artarken, Rockwell B-1B Lancer ve Boeing B-52H Stratofortress'in mühimmat profilleri evrilmeye devam etmektedir. B-1B için harici yük noktalarının yeniden tesisi ve B-52H için gelişmiş uzaktan fırlatılan (stand-off) silahların entegrasyonu dahil olmak üzere devam eden modernizasyon çalışmaları, her iki platformun taktik esnekliğini önemli ölçüde artırmıştır.

B-1B Lancer: Konvansiyonel "Taşıyıcı" Hız, yük kapasitesi ve geniş dahili silah kompartmanlarının kombinasyonu B-1B, yüksek hacimli konvansiyonel vuruş görevleri için birincil platform olmaya devam etmektedir.

- **AGM-158C LRASM** Deniz operasyonları için kritik bir varlık olup, su üstü hedefleriyle genişletilmiş menzillerle angajman sağlanmasına olanak tanır.
- **AGM-158B JASSM-ER** Yüksek değerli ve ağır tahkimatlı hedefleri vurmak için kullanılan, düşük radar görünürlüklü, uzun menzilli bir seyir füzesidir.
- **JDAM-ER:** Standart JDAM'in kanat kiti eklentisi olup, konvansiyonel serbest düşümlü bombaların uzaktan atılma menzilini üç katına çıkarır.
- **Mayınlama Notu** Tarihsel olarak havadan mayınlama kapasitesine sahip olsa da, bu tür görevler mevcut hareket alanlarındaki operasyonlarda yerini hassas güdümlü uzak vuruşlara bırakmıştır.



B-52H Stratofortress Uzaktan saldırı uzmanı B-52H, kendisini modern Entegre Hava Savunma Sistemleri'nin (IADS) erişimi dışında tutacak şekilde, uzaktan fırlatılan mühimmatlar için optimize edilmiş uzun menzilli bir vuruş platformu olarak hizmet vermeye devam etmektedir.

- **AGM-86B ALCM** Havadan fırlatılır ve nükleer triadın bel kemiğidir; yakın zamanda 2033 yılına kadar hizmette kalması onaylanmıştır.
- **AGM-181 LRSO:** ALCM'nin yeni nesil düşük radar görünürlüklü halefidir; şu anda ileri düzey uçuş testlerinden geçmektedir.
- **ADM-160 MALD:** Düşman hava savunmasını karmaşıklaştırmak ve yormak için kullanılan havadan fırlatılan aldatıcıdır.
- **Quickstrike-ER:** Yüksek irtifadan bırakılabilen hassas güdümlü deniz mayınlarıdır.

Uçak aynı zamanda, ABD Hava Kuvvetleri'nin operasyonel hipersonik kabiliyete geçiş süreci kapsamında, AGM-183A ARRW dahil olmak üzere yeni ortaya çıkan hipersonik teknolojiler için birincil test platformu olarak görev yapmaktadır.

Teknik Genel Bakış (Güncellenmiş 2026 Verileri)

Özellik	B-1B Lancer	B-52H Stratofortress
Maksimum Yük	~75,000 lbs (Dahili)	~70,000 lbs (Muhtelif)
Dahili Alan	3	1 (Döner Fırlatıcı)
Harici Taşıma	Operasyonel (LAM Pilonları)	Evet (Kanat Pilonları)
Birincil Rol	Sızma Tipi Konvansiyonel Saldırı	Uzun Menzilli Saldırı
Motorlar	4 x GE F101-GE-102	8 x Pratt & Whitney TF33-P-3
Maksimum Sürat	Mach 1.25 (İrtifada)	478 knot (Mach 0.84)
Hizmet Tavanı	60,000+ ft	50,000 ft





Harekatın Sürekliliği Operation Epic Fury'nin yüksek yoğunluklu safhası sırasında, RAF Fairford'daki yer ekipleri göreve hazır mühimmatların nakliyesini gerçekleştiriyor. JDAM-ER entegrasyonu, B-1B Lancer filosuna yerel kara hedeflerine karşı yüksek hacimli ve maliyet etkin bir hassas vuruş kabiliyeti sağlıyor.



Uzaktan Vuruşa Hazır 5. Bombardıman Kanadı'na ait bir B-52H, Görev Gücü'nün hassas vuruş envanterinin devasa ölçeğini sergiliyor. Fairford taksi yolunda tam yüklü kanat pylonlarıyla görülen bu manzara, Stratofortress'in günümüz hareket alanlarında uzun menzilli bir "füze kamyonu" olarak evrilen rolünün güçlü bir hatırlatıcısı niteliğinde.



Depodaki Hayalet Ağır yükleyiciler, 2026 Bombardıman Görev Gücü rotasyonunun sürdürülebilir sortü oranlarını desteklemek amacıyla, paletli AGM-158 JASSM seyir füzelerini RAF Fairford uçuş hattı boyunca taşıyor.



Askıya Hazır B-1B filosu için hazırlanan geniş bir BLU-109 envanteri. Yüksek hacimli hassas mühimmatlar ile B-1B'nin süpersonik depar kabiliyetinin birleşimi, ABD Hava Kuvvetleri'nin RAF Fairford'daki dinamik kuvvet kullanım modelinin temel taşı olmaya devam ediyor.



Mühimmat Hazırlığı Bir Halvorsen yükleyici, bir BLU-109 bomba gövdesi ve bileşen sandığı ikmalini RAF Fairford apronu boyunca taşıyor. Bu "demir bombalar", B-1B Lancer'ın konvansiyonel vuruş görevini tanımlayan hassas güdümlü mühimmatların temelini oluşturuyor.



Uzaktan Vuruşa Hazır 2026 Bombardıman Görev Gücü'nü desteklemek amacıyla RAF Fairford'a sevk edilen yüzlerce hassas güdümlü mühimattan biri. GBU-31, B-1B mürettebatının yerel nokta savunma sistemlerinin doğrudan erişimi dışında kalarak, tek bir geçişte birden fazla hedefi imha etmesine olanak tanır.



Bone'u Yükleme Havacılar, BLU-109 mühimmatlarını nakliye römorklarından bir B-1B Lancer'a aktarmak için bir MJ-1 kaldırma aracı kullanıyor. Mühimmat zincirinin bu son halkası, Operation Epic Fury sırasında gereken hızlı sorti oranlarını korumak için kritik öneme sahiptir.



Halvorsen Sevkiyatı Fairford'da nakliye halindeki istiflenmiş GBU-31 genel maksat bombaları. Burun kısmındaki sarı şeritler, mühimmatların 2026 başındaki operasyonlar sırasında B-1B Lancer filosunda kullanılacak yüksek patlayıcı birimler olduğunu göstermektedir.











GET THE BEST PICS

Stunning Air to Air photography opportunities that that will bring you closer to the action

JOIN IRONBIRD PHOTOGRAPHY



CONTACT US AT INFO@IRONBIRD.NL